

Voorwerp van de aanvraag

Met onderhavige omgevingsvergunningsaanvraag wenst Dennie Lockfeer Container Terminal (DLCT) nv wijzigingen aan te vragen aan de melding afgeleverd door het college van burgemeester en schepenen d.d. 8 juli 2019. Het betreft een container terminal gelegen te 2280 Grobbendonk, Industrieweg 36 op een deel van het kadastraal perceel gekend als 1/B/657E2 (voorheen gekend als perceel 1/B/657S) en op perceel 1/B/657F. Perceel 657S is ondertussen verdeeld in verschillende percelen na concessieovereenkomsten met de Vlaamse Waterweg.

De opslag van diverse (Seveso) gevaarlijke vaste stoffen zal in deze aanvraag opgenomen worden. De hoeveelheden die worden opgeslagen zullen echter steeds beperkt blijven tot onder de lage Seveso-drempels voor de verschillende categorieën en met name genoemde producten. De exploitant zal er tevens over waken de optelregels niet te overschrijden. Er wordt een informaticasysteem voorzien om een continue opvolging van de hoeveelheid gevarengoed te kunnen garanderen. Bovendien wordt de opslag van verschillende niet-gevaarlijke producten (hout, kunststoffen, papier, melkpoeder, kunstmeststoffen, ...) aangevraagd opdat de exploitant beter tegemoet kan komen aan vragen van klanten. Ook de mogelijkheid tot opslag van (gevaarlijke) afvalstoffen zal voorzien worden op de site. Hiervoor zullen de nodige afwijkingen (het hebben van een weegbrug, groenscherm, ...) worden doorgevoerd. Naast rubriek 2.1.2.d)^{2°} wordt tevens rubriek 2.4.5. aangevraagd waardoor DLCT een GPBV-bedrijf wordt. De BBT checklijst 'afvalbehandeling' wordt daarom aan de aanvraag toegevoegd als bijlage RXbis.

De opslag zal gebeuren in gesloten containers op de verharde oppervlakte van de terminal. Er zal in deze aanvraag tevens een stedenbouwkundig luik worden opgenomen vermits de verharde oppervlakte wordt vergroot met 10.605 m² ten opzichte van de bestaande toestand (2 ha). De totale capaciteit van de inrichting bedraagt na deze uitbreiding 16.500 ton (30.605 m²). Door deze veranderingen zal de vergunde inrichting klasse 3 overgaan naar een klasse 1 inrichting.

Volgende rubrieken zullen door deze aanvraag wijzigen:

Omschrijf elk onderdeel dat u nu aanvraagt	Aangevraagde hoeveelheid	Toepasselijke rubriek of rubrieken (indicatief)
De opslag van (gevaarlijke) vaste afvalstoffen	16.500 ton	2.1.2.d) ^{2°} 2.4.5.
De opslag van bedekkingsmiddelen	16.500 ton	4.5.
De opslag van pesticiden	16.500 ton	5.3.2°
De opslag van farmaceutische producten	16.500 ton	13.3.
Stallen van voertuigen	65 voertuigen	15.1.2°
De opslag van aerosolen	3.000 liter	17.1.1.1°
De opslag van gassen in verplaatsbare recipiënten	1.000 liter	17.1.2.1.1°
De opslag van oxiderende vaste stoffen (GHS03)	49 ton	17.3.3.2°a)
De opslag van bijtende vaste stoffen (GHS05)	16.500 ton	17.3.4.3°
De opslag van giftige vaste stoffen (GHS06)	16.500 ton ⁽¹⁾	17.3.5.3°
De opslag van schadelijke vaste stoffen (GHS07)	16.500 ton	17.3.6.3°

Omschrijf elk onderdeel dat u nu aanvraagt	Aangevraagde hoeveelheid	Toepasselijke rubriek of rubrieken (indicatief)
De opslag van op lange termijn gezondheidsgevaarlijke vaste stoffen (GHS08)	16.500 ton ⁽²⁾	17.3.7.3°
De opslag van voor het aquatisch milieu gevaarlijke vaste stoffen (GHS09)	199 ton ⁽³⁾	17.3.8.2°
De opslag van diverse gevaarlijke vaste stoffen in kleine verpakkingen	5.000 kg	17.4
De opslag van hout in openlucht	16.500 m ³	19.6.1°d)
De opslag van kleurstoffen en pigmenten	16.500 ton	21.3.
De opslag van cosmetische stoffen	16.500 ton	22.2.
De opslag van kunststoffen in openlucht	16.500 ton	23.3.1°d)
De opslag van lijmen	16.500 ton	26.2.
De opslag van lucifers, toortsen en analoge producten	16.500 ton	27.2.
De opslag van kunstmest	16.500 ton	28.1.f)2°
De opslag van papier en karton in openlucht	16.500 ton	33.4.1°d)
De opslag van reinigingsmiddelen	16.500 ton	34.3.
De opslag van rubber in openlucht	16.500 ton	36.4.2°
De opslag van tabak	16.500 ton	40.2.
De opslag van textiel	16.500 ton	41.5.
De opslag van vetten, wassen en oliën	16.500 ton	44.3.
De opslag van dierlijke bijproducten (melkpoeder)	16.500 ton	45.18.1°
De opslag van zout	16.500 ton	50.

(1) Opslag van max. 16.500 ton giftige vaste stoffen waarvan:

- max. 4 ton acuut toxische vaste stoffen cat. 1
- max. 49 ton acuut toxische vaste stoffen cat. 2
- max. 49 ton acuut toxische vaste stoffen cat. 3 (H331 of H301)

(2) Opslag van max. 16.500 ton op lange termijn gezondheidsgevaarlijke vaste stoffen waarvan:

- max. 49 ton vaste stoffen met specifieke doelorgaantoxiciteit (STOT) cat. 1 (H370)

(3) Opslag van max. 199 ton voor het aquatisch milieu gevaarlijke vaste stoffen waarvan:

- max. 99 ton vaste stoffen met gevaar voor het aquatisch milieu in de categorie acuut 1 of chronisch 1 (H400 of H410)

De lozing van huishoudelijk afvalwater is niet ingedeeld aangezien er slechts 9 personen (< 20 werknemers) in de onderneming werkzaam zijn en het lozingsdebiet bijgevolg minder dan 600 m³ per jaar bedraagt.

Met deze aanvraag wenst DLCT bovendien ook een bijstelling aan te vragen van volgende bijzondere voorwaarde:

Alle scheepsmanipulaties (zowel laden als lossen van schepen + het gebruik van de Gottwald kraan) zijn verboden tussen 19.00 uur en 7.00 uur, alsook op zaterdag, zondag en feestdagen. Deze beperking kan worden opgeheven indien de Gottwaldkraan vervangen is door een portaalkraan en indien uit een geluidsevaluatie blijkt dat de scheepsmanipulaties via de portaalkraan kunnen voldoen aan de geluidsnormen voor de avond- en nachtperiode.

De exploitant vraagt om de expliciete verwijzing aangaande het vervangen van de Gottwald kraan door een portaalkraan te schrappen, omdat er mogelijks ook andere alternatieven/bijkomende saneringsmaatregelen kunnen bestaan die tot aanvaardbare resultaten kunnen leiden.

Bovendien wil DLCT graag een bijzondere voorwaarde aan de vergunning toevoegen om de exploitant toe te laten op alle mogelijke tijdstippen te kunnen werken aan de landzijde. Er wordt hiervoor een geluidsstudie aan de aanvraag toegevoegd waaruit blijkt dat de normen niet overschreden worden. Dit wil zeggen dat de exploitant conform de normen 24u/24u en 7d/7d kan werken met 1 staker aan landzijde voor het op- en afzetten van containers. Daarenboven wordt de bouw van een 35,4 m lange (bijkomende) geluidsmuur in deze aanvraag opgenomen om eventuele geluidshinder te voorkomen.

Zoals hoger reeds vermeld, wordt ook de vraag tot afwijking van een aantal bepalingen van hoofdstuk 5.2 van Vlarem II in het dossier opgenomen. DLCT wenst daarenboven de IMDG afstandsregels toe te toepassen in plaats van de in Vlarem II opgenomen minimale scheidingsafstanden tussen gevaarlijke producten onderling. Dit is een code van goede praktijk aangaande scheidingsafstanden tussen gevaarlijke producten conform artikel 5.17.4.1.6. § 3.1° van Vlarem II. Aangezien de activiteiten van DLCT nv specifiek betrekking hebben op zeecontainers die ingezet worden voor het vervoer van gevaarlijke vaste (afval)stoffen, zijn deze containers/verpakkingen geëtiketteerd conform de transportregelgeving. Bijgevolg wenst DLCT op haar bedrijfsterrein de scheidingsafstanden toe te passen conform de IMDG-wetgeving in plaats van de Vlarem-wetgeving. Zoniet zouden de containers/verpakkingen bij het binnenkomen eerst nagekeken dienen te worden conform Vlarem om vervolgens de scheidingsafstanden van Vlarem te kunnen toepassen. Bij het buitengaan van de containers/verpakkingen zouden deze vervolgens terug gescheiden moeten worden conform de ADR-/IMDGwetgeving. Aangezien voor het vervoer van gevaarlijke (afval)stoffen met verschillende gevaarscategorieën eveneens scheidingsafstanden beschikbaar zijn (zie segregatietabel IMDG), wordt geen bijkomend risico verwacht wanneer deze scheidingsafstanden eveneens worden toegepast op het bedrijfsterrein van DLCT nv. We vermelden hier nogmaals dat de hier gevraagde toepassing van de IMDG-scheidingsregels op het terrein reeds een algemeen aanvaarde werkwijze is in het havengebied en dat deze mogelijkheid nu ook, onafhankelijk van de ligging van de inrichting, is toegelaten in titel II van het Vlarem. De producten dienen tijdens het transport tevens te voldoen aan deze scheidingsregels.

Voor dit gemengd project dient de gewone procedure gevolgd te worden aangezien het een andere dan beperkte verandering van een ingedeelde inrichting of activiteit betreft conform artikel 12 van het Omgevingsvergunningsbesluit.