

Overlegmoment Waterski Viersel

Vergadering 18 september 2019 te 20u

Plaats: clubhuis waterskiclub Viersel

Onderwerp : klachten over lawaaihinder op kanaal

De vergadering wordt geopend om 20u.

Iedere aanwezige bewoner stelt zich even voor en vult een aanwezigheidslijst in (deze lijst vindt u in bijlage)

De aanwezige inwoners wonen vooral in de wijk Bunders, d.i. de driehoek tussen Dennenlaan, Grobbendonk en kanaal.

Er zijn zowel inwoners van Zandhoven (Pulle) als van Grobbendonk aanwezig.

Enkele inwoners hebben zich verontschuldigd.

Bijkomend tekenden vele anderen inwoners uit deze wijk ook een petitie, ter ondersteuning van de geformuleerde klachten.

Anderzijds is de voorzitter van Waterskiclub Viersel, de heer Jules Leysen, aanwezig.

Ik, Luc Van Hove, burgemeester van Zandhoven, treedt op als moderator en verslaggever.

De vergadering is bij elkaar geroepen enerzijds op voorstel van de voorzitter, anderzijds op verzoek van het gemeentebestuur met als doel een forum te geven aan inwoners die de voorbije weken klachten hadden. Door deze bezwaren en klachten rechtstreeks aan de voorzitter te formuleren én te benoemen, hopen we dat er oplossingen gevonden worden zodat er terug een goed “nabuurschap” kan bekomen worden.

De klachten gaan allemaal over extreme lawaaihinder tijdens de vaarperiodes:

- inwoners kunnen in de tuin niet meer met elkaar praten
 - BBQ's , feestjes, bezoek ontvangen gaat gewoon niet meer omwille van het snerpend geluid van voorbij vliegende raceboten
 - in principe traint men tot 21u. Dat is té laat. Kleinere kinderen liggen dan al in bed en kunnen niet slapen.
 - De maand juni is een periode van examens : studeren wordt hierdoor moeilijk of onmogelijk
 - na een drukke werkdag wil men genieten van de noodzakelijke rust, maar dan word je geconfronteerd met de overlast
 - de wijk is residentieel. Inwoners hebben hun (grotere) eigendommen niet gekocht om in het lawaai te zitten.
 - het zijn vooral enkele boten (wellicht een minderheid : schatting tussen de 3 en 10) die enorm veel lawaai maken. Vermoedelijk zijn dit de formule 1 boten, van de formule 2 boten heeft men opvallend veel minder last.
 - Enkele aanwezigen halen aan dat ze de waterskiclub zeker niet weg willen, maar dat de overlast van die paar boten niet te verdragen is.
- Het zou erg zijn mocht het voortbestaan van de club bedreigd worden omdat enkele boten te veel lawaai veroorzaken.

Op de vraag of er iets – de laatste jaren - aan de motoren of techniek veranderd is, gezien dit jaar de overlast veel meer was dan voorbije jaren, antwoordt de voorzitter dat dit niet het geval is.

De formule 1 boten zijn minstens al een jaar of 6 oud, vroeger werd daar ook mee gevaren.
De motoren zijn altijd gedempt geweest, extra dempen gaat niet, omdat dan de trekkracht verdwijnt.

Dat de overlast dit jaar meer voelbaar was, is wellicht te wijden aan de oefensessies voor het WK in Frankrijk. De vroeger afgesproken trainingsmomenten (woensdag en zondag) werden daardoor soms uitgebreid.

Anderzijds werden er door de club momenten afgesproken waarop de leden samen konden oefenen. Dit om de oefentijd en de hinder dan weer te beperken.

Op het voornemen, geuit door de voorzitter, om zich strikter te houden aan de afgesproken trainingsuren, laat dokter S. Baeyens weten dat ze in geen geval zal tolereren dat er ook nog maar 1 boot met zoveel lawaai zou varen.

De boten varen vanuit Viersel richting Grobbendonk, om daar dan te draaien.
Het water in dit traject is beter vaarwater dan in de richting Massenhoven. Dit is misschien raar en moeilijk te omschrijven, maar het heeft blijkbaar met verschillende factoren te maken.
Het keerpunt nog verder verleggen richting Grobbendonk is niet gewenst door de inwoners van Grobbendonk

Er heerst ook nog onduidelijkheid wie overlast kan verbaliseren. Politie Zara of de waterpolitie?
Burgemeester vraagt dit na.

In de marge bleek ook dat boten aangesloten bij andere clubs hetzelfde traject varen.
Zo was er op 17 augustus een erg vervelende “zwarte” boot. Deze kwam van de club uit Massenhoven, want Viersel Waterskiclub was elders op wedstrijd.

Het actiecomité “Rust in Grobbendonk” haalt ook nog aan dat zij permanent decibelometers opgesteld hebben. Dit was wel om actie tegen de haventerminal te onderbouwen, maar ondertussen hebben ze een expertise qua geluid opgebouwd.

Besluit : Voor de aanwezige buurtbewoners is de maat vol. Zij klagen van lawaaioverlast ten gevolge van de (voornamelijk formule 1) boten.

Ze wensen dat aan deze hinder een einde komt, anders zetten zij verdere (juridische) stappen.

De voorzitter heeft kennis genomen van de geformuleerde klachten en heeft hier begrip voor. Hij zal met zijn bestuur overleggen en de klachten grondig bespreken. Terugkoppeling wordt dit jaar nog voorzien.

De vergadering sloot omstreeks 21u30.