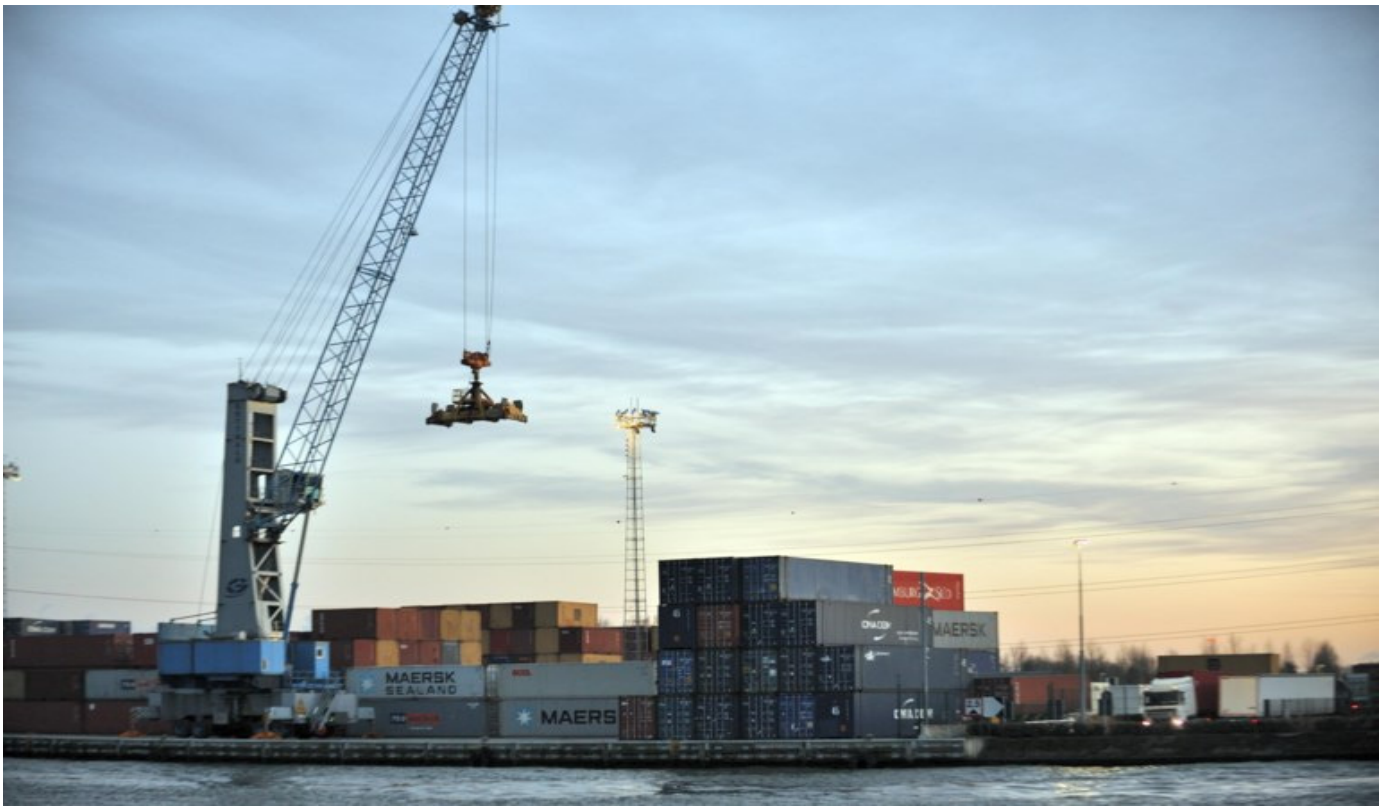
DONDERDAG 10 JANUARI 2019 - ANTWERPEN



Antwerp East verwerkt containers langs het Albertkanaal. Dirk Van de Velde

Antwerp East verwerkt containers langs het Albertkanaal. © Dirk Van de Velde

VAN ONZE REDACTEUR **CHRISTOPH MEEUSSEN**

ANTWERPEN | Het terminalbedrijf DP World heeft, samen met de minderheidsaandeelhouder Havenbedrijf Antwerpen, in Grobbendonk een containerterminal. Die terminal moet de door drukte geplaagde diepzeeterminal in de Antwerpse haven ontlasten. Geregeld vaart een pendel tussen Antwerp East en de DP World-terminal in het Deurganckdok. Maar Antwerp East draait met verlies. Een buurman verzet zich al jaren tegen de terminal vanwege geluidsoverlast. Hij heeft daarbij de Vlaamse milieu-inspectie – officieel de dienst Handhaving – aan zijn kant.

Laad- en losverbod

'Antwerp East leeft al zes jaar de Vlarem-geluidsnormen niet na', meldt de milieu-inspectie, een onderdeel van het Vlaams departement Omgeving. 'Na tal van vaststellingen, aanmaningen en processen-verbaal kreeg het in april een bestuurlijke maatregel opgelegd.' Het ging om een laad- en losverbod via het water buiten de kantooruren. Er was een deadline tot 16 december en nadien zou alles wat geluid maakt buiten de kantooruren verboden worden. 'De afdeling Handhaving heeft geen enkele communicatie ontvangen over een engagement om de geluidsproblematiek op te lossen', klonk het, waarop de verstrenging op 17 december van kracht werd.

Maar, Antwerp East deed gewoon voort, zo werd die dag vastgesteld. 'Het bedrijf heeft tijdens die controle wel onmiddellijk de activiteiten stilgelegd', zegt de milieu-inspectie.

'Marc is er meermaals onderdoor gegaan. Dat kwam zowel door het geluid, bevestigen dokters, als door het feit dat dit al jaren aansleept'
KAREL DIELTJENS
Vader van buurman

Momenteel wordt het geluid continu gemeten van bij de buren. In oktober werd zo nog gemeten dat ook de geluidsnormen overdag werden overschreden.

Verhuizen

Intussen is het afwachten tot een meeting tussen Antwerp East en de overheid. 'Daarna zullen we bekijken of er nog handhavingsmaatregelen genomen moeten worden, wat alleen kan bij de vaststelling van een inbreuk', klinkt het. Wanneer het overleg plaatsvindt, wil de

overheid niet prijsgeven.

De buurman die aan de overkant van het Albertkanaal woont, Marc Dieltjens, en zijn vader Karel gaan alleszins verder met hun verzet. ‘Ik vind zo’n terminal een goed idee, maar de geluidsnormen – die echt wel normen en geen richtlijnen zijn – kan je niet negeren’, zegt die laatste. ‘Marc is er meermaals onderdoor gegaan en psychiatrisch opgenomen. Dat kwam zowel door het geluid, bevestigen dokters, als door het feit dat dit al jaren aansleept.’

‘We zijn op het kabinet van Geert Bourgeois geweest en hebben met de kabinetschef gepraat. We willen zelfs nadenken over een verhuizing, als er ten minste een billijke vergoeding wordt gegeven. Dat is nog niet het geval geweest. Een concreet bedrag geef ik liever niet, maar het ligt alleszins een stuk lager dan het verlies dat DP World alleen al in 2016 heeft gedraaid.’

1,6 miljoen euro verlies

Toon Pauwels, operationeel directeur bij Antwerp East, benadrukt dat er nog activiteit op de terminal plaatsvindt, zij het niet langs de waterkant. ‘De kraan ligt stil door onderhoud en een investering. Het klopt ook dat er een geluidsdiscussie lopende is’, zegt hij. Voor verdere commentaar verwijst hij door naar advocaten.

Bij DP World in Antwerpen, de hoofdaandeelhouder (80 procent), verwijst men dan weer door naar de logistieke tak van het bedrijf.

De laatst beschikbare jaarrekening, voor 2016, toont een bedrijfsverlies van 1,6 miljoen euro.

:p://www.stand

tra/static/check

dex.html)